

# Matacryl Brückenbauwerke

## FLÜSSIGES ABDICHTUNGSSYSTEM UNTER GLEISSCHOTTER

System 2/4

**Ein hochelastisches, hochbelastbares, manuell oder im Spritzverfahren zu verarbeitendes, fugenloses, lösungsmittelfreies Abdichtungssystem. Es sind auch System Datenblätter für Unter Asphalt (1A+B/4), Fußgänger- und Radfahrerbrücken (3/4) und Fahrzeugbrücken (4A+B/4) erhältlich.**

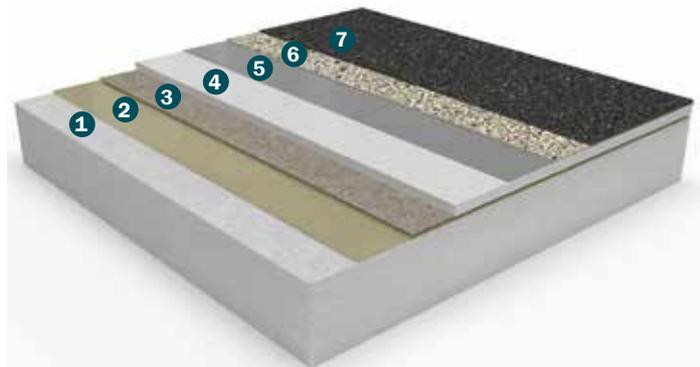
Matacryl für Brückenbauwerke enthält eine zweikomponentige, flüssig aufzutragende Polymermembran auf der Basis von Urethan-modifizierten Acrylmonomeren (PUMA-Technologie).

### Anwendungsbereiche

Brücken (Beton / Metall / Polymerbeton) unter Gleisschotter.

### System-Merkmale

- Erhältlich als hand- und spritzverarbeitbare Variante.
- Kalt aufzutragen, erfordert keine Erwärmung.
- Kurze Härtingszeiten (auch bei niedrigen Temperaturen) zwischen den verschiedenen Schichten.
- Regenbeständigkeit jeder Schicht nach 30 Minuten.
- Rissüberbrückung auch bei tiefen Temperaturen.
- Fugenloser Schutz.
- Im Bedarfsfall leicht zu reparieren.
- Hohe Widerstandsfähigkeit.



NUMMER	PRODUKTNAME	VERBRAUCH
1	Vorbereiteter Untergrund	
2	Grundierung: für offenporige / saugende, zementöse Untergründe: - Matacryl Primer oder - Matacryl Primer CM oder - Matacryl Primer H  für keramische und metallische Untergründe: - Matacryl Primer CM	0,3 - 0,5 kg/m <sup>2</sup>  0,3 kg/m <sup>2</sup>
3	Naturquarzsand 0,3 - 0,8 mm	Max. 0,3 kg/m <sup>2</sup> (Auf Metall nicht in die erste Lage)
4	Membrane: (appliziert in 2 Schichten) - Matacryl Manual oder - Matacryl Machine oder - Matacryl Manual LM oder - Matacryl Machine LM	Minimum 4,0 kg/m <sup>2</sup>
5	Versiegelung: - Matacryl STC	0,5 - 0,7 kg/m <sup>2</sup>
6	Naturquarz 0,5 - 1,0 mm	1,0 kg/m <sup>2</sup>
7	Geotextile (optional)	

# Matacryl Brückenbauwerke

## FLÜSSIGES ABDICHTUNGSSYSTEM UNTER GLEISSCHOTTER

System 2/4

### Aushärtezeiten\* 20 °C

Begehrbar nach 1 Stunde

Voll belastbar nach 2-3 Stunden

\*Aushärtezeiten bei Temperaturen zwischen 0 - 30 °C können durch Änderung der verwendeten Catalyst-Menge erreicht werden. Für Anwendungen, die außerhalb dieses Temperaturbereichs liegen, wenden Sie sich bitte an die technische Abteilung von Tremco.

### Anforderungen an den Untergrund

Untergründe aus Beton sollten mindestens eine Druckfestigkeit von 30 N/mm<sup>2</sup> und eine Zugfestigkeit von 1,5 N/mm<sup>2</sup> aufweisen und frei von Verunreinigungen sein.

Stahluntergründe müssen nach SA 2.5 (DIN 12944-4) vorbereitet werden und eine Zugfestigkeit von 2,0 N/mm<sup>2</sup> aufweisen.

Für weitere Informationen (besonders zur Untergrundfeuchtigkeit) beachten Sie bitte das technische Datenblatt der zu verwendenden Grundierung oder kontaktieren Sie unsere technischen Abteilung.

### Anwendung

Das hier beschriebene System muss von einem Fachbetrieb appliziert werden.

### Umweltaspekte

Das fertige System ist als nicht gesundheits- und umweltgefährdend eingestuft. Die lange Lebensdauer und die fugenlose Oberfläche reduzieren den Bedarf an Reparaturen und Wartung. Umwelt- und Gesundheitsaspekte werden während der Herstellung durch geschulte Tremco CPG-Mitarbeiter kontrolliert.

### Wichtige Hinweise

Für die Produkte der Tremco CPG Germany GmbH und seine Niederlassungen gilt eine Garantie in Bezug auf Material- und Herstellungsfehler. Alle Produkte werden gemäß unserer Standard-Geschäftsbedingungen verkauft. Diese können Sie unter [www.alteco-technik.de](http://www.alteco-technik.de) einsehen oder erhalten auf Anfrage gerne eine Kopie. Alle von der Marke Tremco unterbreiteten Vorschläge für Verarbeitungspraktiken oder Applikationsspezifikationen verstehen sich lediglich als mögliche Option und ersetzen nicht die professionelle Beratung für den Einzelfall.

Die Marke Tremco empfiehlt dringend, jeweils vor der Entscheidung über den Einsatz des Systems, der Wahl der Applikationstechnik, dem Design etc. den Rat eines qualifizierten Beraters einzuholen, welcher u.a. über fundierte Kenntnisse in Bezug auf den jeweiligen Einsatzzweck verfügt. Alle Datenblätter wurden für die Produkte der Marke Tremco erstellt.

Bitte konsultieren Sie unsere technische Abteilung für weitere Details und nähere Angaben.

Weitere Informationen, wie z. B. Angaben zum Einbau und zu den Produktkomponenten, finden Sie in unseren technischen Datenblättern.